



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 113]

नई दिल्ली, बुधवार, मार्च 20, 1996/फाल्गुन 30, 1917

No. 113] NEW DELHI, WEDNESDAY, MARCH 20, 1996/PHALGUNA 30, 1917

उद्योग मंत्रालय
(औद्योगिक विकास विभाग)
(एक्सप्लोसिव डेस्क)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 20 मार्च, 1996

सा.का.नि. 141(अ).—केन्द्रीय सरकार, विस्फोटक अधिनियम, 1884 (1884 का 4) की धारा 14 की उपधारा 2 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए एतद्वारा मैं, ऑयल एंड नेचुरल गैस कॉरपोरेशन लि., 13, एन एस सी बॉम रोड, टांलीगंज, कलकत्ता-700040 को मैं, इटुइस इट प्रोडक्शन्स, प्लुम्बर्गर, 26, रुडी ला केवी, बीपी 202-92142, क्लमार्टे, सी डेक्स, पेरिस एवं मैं, प्लुम्बर्गर वील सर्विसेज पी. ओ. बॉक्स 1590, एयरलाइन रोड, रोशारोन, टेक्सास-77583-1590 अमरीक मे कलकत्ता एयरपोर्ट पर निम्नलिखित विस्फोटकों के आयात के लिए विस्फोटक नियम, 1983 के नियम 31(2) के प्रवर्तन से छूट देती है:—

क्रम सं. नाम एवं विवरण	यू.एन. (सं.)	बॉक्स (सं.)	ग्रास वजन (किलोग्राम में)
1. फ्युजूम, डेटोनेटिंग	0367	04	42
2. चार्जेंस, बोण्ड कर्मशियल	0441	40	950
3. फ्लेमिन्ग सॉलिड ऑर्गेनिक, एन.ओ.एस.	1325	04	26
4. इग्नायटर्स	0454	02	02
5. इग्नायटर्स	0325	06	10
6. कार्ड, डेटोनेटिंग	0289	02	38
7. डेटोनेटर्स इलेक्ट्रिक	0456	04	20

निम्नलिखित शर्तों पर :

1. नागरिक विमानन महानिदेशालय और भारतीय अन्तर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाये और उपर्युक्त दो प्राधिकरणों द्वारा लगाई गई शर्तों, यदि कोई हो, का सख्ती से पालन किया जायेगा,
2. केवल प्रभाग 1.4 के अनुरूप निर्मित विस्फोटकों का ही आयात किया जायेगा,
3. नियम 31 के उप नियम (2) के सिवाय, विस्फोटक नियम, 1983 यथा अन्तर्विष्ट विस्फोटकों का कब्जा, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित मुसंगत प्रावधानों का कड़ाई से पालन किया जायेगा,
4. विस्फोटक नियम, 1983 के अधीन अनुज्ञप्त पर्याप्त संख्या में विस्फोटक बैं विमानपत्तन पर तैयार रखे जायेंगे जिससे कि विस्फोटकों को वायुयान से उसके उतरते ही शीघ्रता से हटाया जा सके,
5. वायुयान को विमानपत्तन पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जाएगा और विस्फोटकों का वायुयान से बैं में अन्तरण आरम्भ करने से पहले महानिदेशक, नागरिक विमानन के परामर्श से पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गार्डों का प्रबंध कर वायुयान और विस्फोटक बैं के चारों ओर कम से कम 500 मीटर क्षेत्र को घेर लिया जाएगा। इंतजाम तब तक जारी रहेगा जब कि अन्तरण पूरा नहीं कर लिया जाता है और सम्यक् रूप में बंद बन स्थल नहीं छोड़ देती है। घेरा बंद क्षेत्र के अन्दर कोई धूम्रपान और खुली बत्ती के उपयोग की अनुमति नहीं दी जाएगी, और
6. उपर्युक्त विस्फोटकों का ले जा रही बैं विस्फोटक नियम, 1983 के अधीन अनुज्ञात भण्डारकरण सैगजीन की ओर प्रसरण होगी और रास्ते में कोई अनुचित विलम्ब नहीं किया जायेगा और परिवहन के दौरान सभी मुसंगत नियमों और स्थानीय विनियमों का पालन किया जायेगा।

[फा.सं. 2/1/96-विस्फोटक (i)]

आर के सिन्हा, सचिव

MINISTRY OF INDUSTRY

(Department of Industrial Development)

(Explosives Desk)

NOTIFICATION

New Delhi, 20th March, 96

GSR No. 141(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section 2 of Section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts M/s Oil & Natural Gas Corpn. Ltd., 13 NSC Bose Road, Tollygunge, Calcutta-700040 from the observance of Rule 31(2) of the Explosives Rules, 1983 for import of following Explosives from M/s. Etudes ET Productions Schlumberger, 26, RUE DE LA CAVEE, B.P. 202,921,92142, CLAMART cedex, PARIS and M/s. Schlumberger Well Services, P.O. Box 1590, Airline Road, Rosharen, Texas 77583-1590 U.S.A. at Calcutta Airport.

S. No.	Name of Article	UN No.	No. of Boxes	Gr. Wt.
1.	Fuzes, Detonating	0367	04	42
2.	Charges, Shaped Commercial	0441	40	950
3.	Flammable Solid Organic, N.O.S.	1325	04	26
4.	Igniters	0454	02	02
5.	Igniters	0325	06	10
6.	Cord, Detonating	0289	02	38
7.	Detonators, electric	0456	04	20

Subject to the following conditions—

1. necessary clearance are obtained from the Director General Civil Aviation and International Airport Authority of India and conditions if any, imposed by the above two authorities shall be strictly complied with;
2. the explosives conforming to Division 1.4 only shall be imported.
3. the relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the explosives Rules, 1983, except sub-rule 2 of rule 31 shall be strictly complied with;
4. adequate number of explosives vans licensed under the explosives Rules, 1983, shall be kept ready at the airport so that the explosives can be removed from the aircraft after its landing expeditiously;
5. the aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of atleast 500 metres around the aircraft and explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van is started. The arrangement shall continue till the transfer is completed and the van duly locked leaves the site;

No smoking or use of naked light shall be permitted within the cordoned area, and;

6. the vans carrying above explosives shall proceed to the storage magazines licensed under the explosives Rules, 1983, and no undue delay shall be made on the way and all relevant rules and local regulations shall be observed during the transport.

[F. No. 2(1)/96-Expl.(i)]
R.K. SINHA, Secy.

